



เรียน ประชาคมวิทยาเขตสารสนเทศเพชรบุรี

เข้าสู่กลางเดือนพฤศจิกายน 2560 เหลืออีกเดือนกว่าๆ ก็สิ้นปีแล้ว ผมมีเรื่องที่จะเรียนสื่อสารกับประชาคม ทั้งนักศึกษา คณาจารย์ และบุคลากร ของวิทยาเขตแห่งนี้ ดังนี้ครับ

1. โครงการ “Silpakorn Green Bike” ที่ได้เริ่มดำเนินการเมื่อวันที่ 9 ตุลาคม 2560 โดยมีเป้าหมายให้ประชาคมมีความสะดวกในการใช้บริการจักรยานฟรี โดยในแต่ละจุดที่ทางวิทยาเขตได้จัดจุดจอดไว้ 5 จุด รวมถึงเป็นการแบ่งการใช้ทรัพยากรร่วมกันด้วย และเป็นการแบ่งเบาภาระการรอรถทางอีกทางหนึ่งด้วย จากการเริ่มโครงการได้ประมาณ 15 วัน พบว่าโครงการนี้ล้มเหลวไม่เป็นท่า หลักฐานแสดงดังรูปที่ 1



(รูปที่ 1)

รูปที่ 1 เป็นรูปที่ทางเจ้าหน้าที่รายงานให้ทราบทุกวัน เรามีประกาศแนวทางการใช้ให้ทราบ แต่ผมกลับถูกตำหนิว่านักศึกษาไม่อ่านหรือ (ประกาศมีอยู่ในตระกร้าหน้ารถทุกคันและเผยแพร่ใน Facebook เมื่อไม่อ่านแล้วจะรู้ได้อย่างไร หรือต้องให้เดินไปบอกทีละคน) ก็ต้องยอมรับในชั้นแรกถึงการประชาสัมพันธ์ที่อ่อนและไม่ทั่วถึง หรือการประชาสัมพันธ์ไม่น่าสนใจ หรือเกิดจากจิตสำนึกมักง่ายไม่มีความรับผิดชอบ ผมยืนยันว่าโครงการ “Silpakorn Green Bike” มาถูกทางครับ สอดคล้องกับดัชนีชี้วัด Green Metric World University Ranking จัดทำโดย Universitas Indonesia ที่ต้องมีการจัดหาจักรยานในวิทยาเขตให้สามารถใช้ฟรีได้โดยสะดวก แต่คงไม่ถูกจริตกับคนไทยหรือเยาวชนไทยบางคน เห็นได้ชัดที่เขาเหล่านั้นมีความสุขที่ได้เหยาะเหยียดสามารถทำผิดแนวทางหรือข้อปฏิบัติได้ เช่น การนำจักรยานในโครงการออกนอกวิทยาเขตได้ หรือการใช้อย่างทารุณผิดวิสัยปกติ

หอพักภายนอกวิทยาเขตบางหอ ที่เห็นนักศึกษานำจักรยานในโครงการมาไว้ที่หอ ได้ช่วยประกาศเตือนทาง Line ว่าเป็นการกระทำที่ไม่สมควร แต่ก็เช่นเดิม พวกเขาเหล่านั้นไม่ได้รู้สึกอะไร ไม่เคยสนใจกฎระเบียบอะไรทั้งสิ้น เอาตัวเองเป็นที่ตั้ง ผมไม่แปลกใจที่เห็นชาวผู้คนที่ไปชมพระเมรุมาศ แล้วไปหยิบจับสิ่งของหรือเก็บสิ่งของกลับบ้านตน เพราะสิ่งเหล่านี้เป็นนิสัยประจำชาติอย่างที่ว่ากันไว้หรือ? หรือเป็นเพราะการจัดการศึกษาที่ล้มเหลวที่ไม่สามารถพัฒนาคุณภาพมนุษย์ให้ดีขึ้นได้

ผมถูกว่าเป็นพวกโลกสวย แน่แน่นอนผมยังเป็นเช่นนั้น ผมชอบอยู่ในโลกที่สวยงามเช่นเดิม สิ่งที่ต้องคิดคือเรื่องนี้จะปล่อยผ่าน หรือจะทำต่อ สำหรับผมทำต่อแน่นอน แต่อาจจะต้องเปลี่ยนรูปแบบ ดังนี้

1.1 ให้มีการลงทะเบียนการยืมใช้จักรยานในโครงการฯ โดยอาจจะกำหนดระยะเวลาในการยืมใช้ในเวลาที่ยาวขึ้น

1.2 อาจจะให้มีการนำจักรยานแบบปั่นคู่ออกมาให้บริการในรูปแบบเดิม แต่ต้องจัดให้มีการประชาสัมพันธ์ให้มากกว่านี้

ใครมีคำแนะนำดีๆ แนะนำได้ครับ เอาเข้าจริงในช่วงเวลาที่ใช้สัก 15 วันนั้น ผมก็เห็นประโยชน์จากนักศึกษาส่วนใหญ่ที่ได้ใช้บริการ ก็เป็นภาพที่น่ารักดี รวมถึงได้รับคำชมจากรุ่นพี่ที่สำเร็จการศึกษาไปแล้วว่าเป็นโครงการที่ดี อยากให้ตอนที่เขาเรียนมีแบบนี้บ้าง แต่การที่ผมได้รับรายงานทุกวันถึงความไม่ปกติ ผมจึงต้องเรียกเก็บจักรยานทุกคัน เพราะจัดซื้อจากเงินรายได้ของมหาวิทยาลัย ไม่สามารถเพิกเฉยได้ อีกทั้งเกรงว่าหากปล่อยเวลาให้เนิ่นนานออกไปจักรยานอาจไปอยู่บนต้นไม้ได้

2. วันพฤหัสบดีที่ 16 พฤศจิกายน ที่ผ่านมา ผมเดินรอบวิทยาเขต ราวๆ สัก 2 ทุ่มเศษ ผมประสบเหตุนักศึกษาตกจากรถราง เหตุการณ์เกิดห่างจากผมไม่เกิน 20 เมตร เป็นสถานการณ์ที่น่ากลัว ก่อนอื่นผมขอแสดงความเสียใจต่อเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น ทางทีมของวิทยาเขตได้แก้ไขเรื่องดังกล่าวอย่างสุดกำลัง นักศึกษารายดังกล่าวถูกนำส่งโรงพยาบาล ขณะนี้ปลอดภัยดีแล้ว ผมได้ไปเยี่ยมนักศึกษาในวันรุ่งขึ้น (วันศุกร์ที่ 17 พฤศจิกายน 2560) พร้อม ผู้อำนวยการสำนักงานวิทยาเขตฯ และเจ้าหน้าที่เกี่ยวข้องอีกหลายคน ผู้ปกครองของนักศึกษาเข้าใจในระดับหนึ่ง และได้ฝากกำชับในการขับรถเร็ว ซึ่งเป็นเรื่องจริง

ขอเรียนแบบนี้ครับ เรื่องรถรางนี้ผมไม่ชอบใจมานานแล้ว ทั้งการอัดแน่นเต็มคันรถ การไม่จอดตามป้าย การขับเร็ว ฯลฯ กฎกติกาใหม่ คำตอบคือ มี แต่ไม่ถูกบังคับใช้ ด้วยเหตุนี้ทางวิทยาเขตจึงเลือกใช้รถรางไฟฟ้ามาแทน ในสัญญาที่ทำกันใหม่ เพราะเป็นรถที่ต้องนั่งเท่านั้น นั่งได้ประมาณ 24 คน ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบค่าไฟฟ้าเอง ถ้าขับเร็วต้องเปลืองค่าไฟ ดังนั้น ตามวิสัยผู้ประกอบการต้องกำกับไม่ให้เร็วแน่ อีกทั้งปกติรถไฟฟ้าทำความเร็วไม่ค่อยได้อยู่แล้ว แน่นอายน้อมไม่สะดวกเหมือนเดิม แต่จะมีความปลอดภัยขึ้น ผมให้ความสำคัญกับ Safety First รถรางไฟฟ้ามีทั้งหมด 5 คัน (เคยแจ้งไปแล้วก่อนหน้านี้ในวาระ Student First) ขณะนี้ส่งมอบมาแล้ว 1 คัน รถทั้งหมดจะพร้อมให้บริการในเดือน มกราคม 2561 แต่ก็เกิดเหตุเสียก่อน

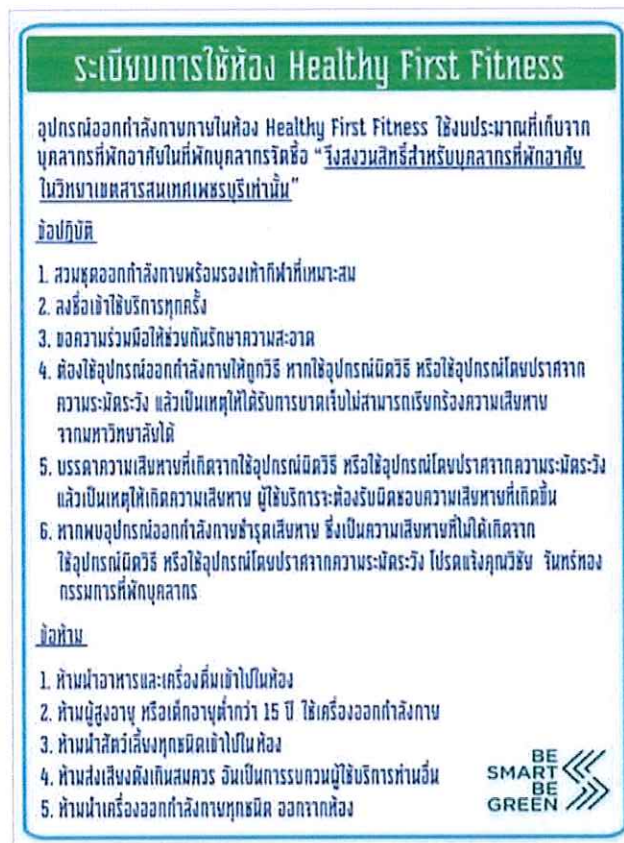
วันศุกร์ที่ผ่านมา ก่อนที่จะไปเยี่ยมนักศึกษา ผมและผู้เกี่ยวข้องได้ไปพบพนักงานขับรถรางและผู้ดูแลพร้อมทั้งสั่งห้ามมิให้มีการยืนในขณะที่มีการขับขี่โดยเด็ดขาด หากมีผู้โดยสารยืนแม้แต่ 1 คน ห้ามรถออกถ้านักศึกษาไม่ยอมลงจากรถ ให้คนขับลงจากรถ จนกว่าจะไม่มีผู้โดยสารยืน เรื่องนี้ผมเอาจริง คำถามคือไฟไหม้ฟางหรือเปล่า ไม่ตอบครับ รอดูดีกว่า ต้องยอมรับครับว่าความสะดวกจะแปรผกผันกับปลอดภัย ผมเลือกความปลอดภัยครับ

มาตรการเกี่ยวกับความปลอดภัยของรถรางมีอยู่แล้วครับ เหมือนเดิมครับขาดการบังคับใช้ เหตุหนึ่งเพราะความกลัว แม้แต่ผมก็ไม่กล้า เห็นอยู่ว่าห้ามยืน แต่ก็ปล่อยให้ยืน เพราะพลังของการใช้สื่อสังคมออนไลน์ที่พร้อมจะบิดเบือน เป็นเหตุทำให้ผมไม่กล้า เลยทำให้เกิดอุทกภัยครั้งนี้ เรียกว่า ไม่เห็นโลงศพ ไม่หลั่งน้ำตาจริงๆ แล้วก็มีสาเหตุอื่นๆ ประกอบอีกนะครับ เช่น การขับเร็ว ความประมาท และความสนุก เอาละเรื่องนี้ก็ว่ากันไปตามกฎหมายที่มีครับ แต่เรื่องคราวนี้ ผมได้บทเรียน แม้นักศึกษาจะปลอดภัย แต่ก็ได้รับผลกระทบ ชัดที่สุดคือเรื่องการเรียนรู้ ใครไม่พอใจกับการห้ามยืนมาพบผมได้หรือจะไม่ใช่บริการก็ได้ ภาพวันนั้นยังคงติดตาผมครับ ผมว่ามันน่ากลัว เพราะมันคือภาพที่เลือดไหลออกจากปาก ใบหน้ามีแต่เลือด (ผมมีภาพนะครับแต่คงไม่เหมาะที่จะนำมาแสดงตรงนี้) นี่ไม่ใช่ภาพยนตร์ เป็นเรื่องจริง เจ็บจริง ผมต้องทำทุกวิถีทางในการป้องปรามเหตุลักษณะนี้

3. ห้องออกกำลังกาย Healthy First Fitness ที่หอพักบุคลากร ขณะนี้พร้อมใช้งานแล้ว จะเริ่มเปิดให้บริการในวันพฤหัสบดีที่ 23 พฤศจิกายน นี้ครับ การเข้าออกใช้คีย์การ์ดอันใหม่ (รูปที่ 2) เริ่มรับได้แล้วที่คุณนิพนธ์ เรื่องหิริญวนิช ตั้งแต่วันที่ 16 พฤศจิกายน ที่ผ่านมา ตามประกาศที่ได้แจ้งไปก่อนหน้านี้ สำหรับระเบียบการใช้ห้อง (รูปที่ 3) นะครับ ไม่ได้มีการกำหนดอะไรมากมายนะครับ เช่น เวลาการในการเข้าใช้บริการ ต้องรอคิวว่าเมื่อเปิดใช้งานไปสักสักระยะแล้วต้องเพิ่มหรือลดอะไร ในช่วงแรกผมได้ประสานงานกับชมรมเพาะกายของนักศึกษา ให้ช่วยมาแนะนำในการออกกำลังกายในวันจันทร์ พุธ และศุกร์ เป็นอย่างน้อยวันละไม่เกิน 2 คน ในช่วงเย็นของแต่ละวันครับ ตอนนี้สิ่งที่จะเพิ่มเข้าในห้อง Healthy First Fitness คือ นาฬิกาและเครื่องชั่งน้ำหนัก



(รูปที่ 2)



(รูปที่ 3)

4. วันพุธที่ 15 พฤศจิกายน ที่ผ่านมา ได้มีการตรวจการก่อสร้างและรับมอบอาคารหน่วยบริการประชาชน มหาวิทยาลัยศิลปากร วิทยาเขตสารสนเทศเพชรบุรี เป็นที่เรียบร้อยแล้ว พ.ต.อ.ภคิน ศิวเมธากุล ผู้กำกับ สภ. อ. ชะอำ ได้มาร่วมตรวจด้วย เราได้รับการสนับสนุนการก่อสร้างจากผู้ประกอบการหอพักด้านนอกวิทยาเขต เป็นเงินจำนวน 540,000 บาท และกำหนดแล้วว่าจะมีการเปิดดำเนินการในวันพฤหัสบดีที่ 18 มกราคม 2561 ซึ่งทางตำรวจตอนนี้มีความพร้อมแล้ว หลังจากเปิดให้บริการแล้ว จะได้มีความร่วมมือกันระหว่างทางวิทยาเขตและทาง สภ.อ. ชะอำ ในการเป็นศูนย์การให้บริการประชาชน บุคลากร และนักศึกษา ทั้งภายในและชุมชนรอบวิทยาเขต ในเรื่องข้อกฎหมาย ความปลอดภัย และอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

5. วันจันทร์ที่ 20 พฤศจิกายน 2560 ผมจะได้มีการจัดประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อขับเคลื่อนนโยบาย BE SMART, BE GREEN. คงต้องมีหลายสิ่งออกมาเพื่อให้นโยบายดังกล่าวสัมฤทธิ์ผล ก็ต้องขอความร่วมมือกับประชาคมด้วยครับ เช่น

5.1 การช่วยกันคัดแยกขยะ ตอนนี้เราจัดสร้างพื้นที่สำหรับการวางเตาขยะเสร็จแล้ว และได้มีการจัดส่งเตาเผาขยะมาให้แล้วด้วย ขั้นตอนต่อไป คือ การคัดแยกขยะ การนำขยะกลับมาใช้ใหม่ การจัดการขยะอินทรีย์และอนินทรีย์ รวมไปถึงการจัดการขยะมีพิษ

5.2 การลดใช้กระดาษและพลาสติกในวิทยาเขต เป็นต้นว่า การใช้กระดาษ 2 หน้า การใช้กระดาษเพื่อพิมพ์เมื่อจำเป็น การซื้อเครื่องดื่มแล้วนำแก้วส่วนตัวมาเอง ร้านค้าจะได้ลดราคา 2 บาทต่อแก้ว (ซึ่งจะเริ่มในภาคปลาย ปีการศึกษา 2560 นี้)

5.3 เรื่องอื่นๆ ได้แก่ การเพิ่มพื้นที่ป่าในวิทยาเขตในพื้นที่ที่เหมาะสม การเพิ่มพื้นที่สีเขียวที่สวยงามด้วยต้นไม้ การบำบัดน้ำเสีย การประหยัดน้ำและการใช้อุปกรณ์ประหยัดน้ำ การใช้พลังงานทดแทน การใช้อุปกรณ์ประหยัดพลังงานไฟฟ้า ฯลฯ

เรื่องเหล่านี้ ไม่ใช่แค่การกำหนดนโยบาย แต่ต้องช่วยกันครับ ก็อีกนั่นแหละครับ ผมก็ได้รับการปฐมาสารว่าไม่มีทางที่จะสำเร็จได้ เพราะเป็นเรื่องที่ต้องปลูกฝังมาจากที่บ้าน ถ้าแบบนั้นก็ไม่ต้องทำอะไรเลยใช้ไหม ผมถามกลับ เอาเป็นว่าก็จะพยายามผลักดันเรื่องเหล่านี้ครับ อาจจะไม่เสร็จสิ้นในเร็ววัน แต่ต้องมีใครสักคนเริ่มเอาไว้

จดหมายถึงประชาคมฉบับนี้ ก็ขอสื่อสารเพียงเท่านี้ก่อนครับ มีเรื่องที่ต้องทำอีกเยอะและต้องได้รับความร่วมมือจากประชาคมทุกฝ่ายทุกคน ช่วงนี้อากาศเปลี่ยนทั้งฝน ร้อน และก็เย็นๆ บ้าง ก็รักษาสุขภาพกันนะครับ ขอให้มีความสุขและสนุกกับหน้าที่ที่ต้องรับผิดชอบครับ

ขอแสดงความนับถือ
รองศาสตราจารย์ ดร. ประสพชัย พลุนนท์
รองอธิการบดี เพชรบุรี
19 พฤศจิกายน 2560